



Pasión por el campo



SERIE CONVENCIONAL / ESPECIFICADOS

La serie Convencional de Landini, son tractores versátiles que permiten realizar una gran variedad de labores, adaptándose a cualquier tipo de cultivo en campo abierto. Sus motores que van desde 76 a 160 HP, son motores de última generación capaces de desarrollar más potencia y par motor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible. En los nuevos modelos cabinados, se ha renovado el interior de la cabina para ofrecer un ambiente de trabajo más ergonómico y confortable.



SERVICIO



REPUESTOS



COBERTURA



ASISTENCIA
TÉCNICA



RENTAL



Pasión por el campo

 Todos los tractores Landini son fabricados y ensamblados en Italia.

Te invitamos a conocer nuestros canales digitales

 DercoMaq  dercomaq_chile  Mundo DercoMaq  DercoMaq  DercoMaq S.A.



Pasión por el campo



SERIE
CONVENCIONAL
/ ESPECIFICADOS

- SERIE SUPER
- SERIE LANDFORCE
- SERIE POWERFARM
- SERIE LANDPOWER
- SERIE 7



dercomaq.cl | landini.cl

MANTENCIÓN
500
HORAS



MODELOS		DT 8860	DISCOVERY DT 90	SUPER DT 100B	SUPER DT 115	SUPER DT 115K	POWERFARM DT 120K	LANDFORCE DT 125K	LANDPOWER 145	LANDPOWER 165	SERIE 7 230
ORIGEN		ITALIA	INDIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA	ITALIA
MOTOR	Marca / Origen	Perkins / Inglés	SIMPSON / INDIA	Perkins / Inglés	Perkins / Inglés	Perkins / Inglés	Perkins / Inglés	FPT / Italiano	FPT / Italiano	FPT / Italiano	FPT / Italiano
	Modelo	1104A-44	SIMPSON - T IC	1104D-44T	107 T	107 T	1104 Tier 3A	NEF4-2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF67 T3
	Inyección	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Common Rail
	Potencia (2200 rpm) (HP)	84	90	92	107	107	110	118	141	157	215 - 225
	Filtro aire	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco	Doble seco
	Refrigeración	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua
EMBRAGUE	Tipo	Doble disco	Doble disco	Doble disco	Doble disco	Doble disco	Húmedo - Multidisco	Disco	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco
	Diámetro disco	12 pulgadas	12 pulgadas	12 pulgadas	12 pulgadas	12 pulgadas	12 pulgadas	13 pulgadas	14 pulgadas	14 pulgadas	14 pulgadas
	Mando	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrohidráulico	Mecánico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
CAJA DE CAMBIOS	Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada	Sincronizada
	Nº de Cambios	12 x 12	12 x 12	16 x 16	16 x 16	16 x 16	36 + 12	16 x 16	54 + 18	54 + 18	54 + 27 (con creeper)
	Velocidad Min - Max (km/h)	1,67 - 30,0	2,84 - 30,3	0,36 - 30,0	0,36 - 30,0	0,36 - 30,0	1,33 - 40,0	0,38 - 40,0	1,56 - 40,0	1,56 - 40,0	0,4 - 40,00
	Marchas - Gamas	4 - 3	4 - 3	4 - 4 - Creeper	4 - 4 - Creeper	4 - 4 - Creeper	4 - 3 - Powershift	4 - 4 - Creeper	6 - 3 - Powershift	6 - 3 - Powershift	6 Vel. Powershift y 5 gamas robotizadas
TOMA DE FUERZA	Inversor de Marchas	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrohidráulico	Mecánico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
	Tipo	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco	Húmedo - Multidisco
	Accionamiento	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
	Velocidades (rpm)	540 / 1.000	540 / 540 E	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000	540 / 1.000 / 540E / 1.000E
	Levante y PTO Delantero	-	-	-	-	-	-	-	-	Opcional	Opcional
	Sincronizada al cambio	Si	Si	Si	Si	Si	No	No	Si	Si	Si
EJE DELANTERO	Cilindro Dirección	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto	Doble efecto
	Dirección	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
	Angulo max de viraje	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
	Acoplamiento tracción del.	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
	Bloqueo diferencial del.	No	No	No	No	No	Si	Si	Si	Si	Si
	Bloqueo dif.Twin-Lock	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
FRENOS	Suspensión	No	No	No	No	No	No	No	No	No	Si (Independiente)
	Integral Braking System	No	No	No	No	No	Si	Si	Si	Si	Si
	Mando	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidrostático	Hidrostático
	Traseros	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite	Baño en Aceite
	Delanteros	No	No	No	No	No	"Conexión 4WD al frenar Baño en Aceite"	Conexión 4WD al frenar	"Conexión 4WD al frenar Baño en Aceite"	"Conexión 4WD al frenar Baño en Aceite"	"Conexión 4WD al frenar Baño en Aceite"
											Frenos de Aire
SISTEMA HIDRÁULICO	Para remolque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Control de esfuerzo, posición, Intermix y Flotante.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bomba tipo	Engranajes	Engranajes	Engranajes	Engranajes	Engranajes	Engranajes	Engranajes	Pistones	Pistones	Pistones
	Caudal (L/min)	52,3 + 29,9	27 + 33	54 + 24	54 + 24	54 + 24	52 + 30	66,0 + 29,0	110,0 + 38,0 de Centro Cerrado	110,0 + 38,0 de Centro Cerrado	160 l/min + 38 l/min Centro cerrado / LS
	Capacidad de Levante (kg)	4.520 (2 cilindros aux.)	2.300	4.520 (2 cilindros aux.)	5.080 (2 cilindros aux.)	5.080 (2 cilindros aux.)	4.500 (2 cilindros aux.)	4.500 (2 cilindros aux.)	8.400 (2 cilindros aux.)	8.400 (2 cilindros aux.)	9.300 (2 cilindros aux.)
	Enganche Tripuntal	Categoría II	Categoría II	Categoría II	Categoría II	Categoría II	Categoría II	Categoría II	Categoría II y III	Categoría II y III	Categoría II y III
NEUMÁTICOS, DIMENSIONES Y PESO	Válvulas control remoto	2 (1 Std + 1 Flotante)	2 (Std)	2 (1 Std + 1 Flotante)	2 (1 Std + 1 Flotante)	2 (1 Std + 1 Flotante)	3 (2 Std + 1 Flotante)	3 (1 Std + 1 Flotante + 1 M Hidra)	3 (1 Std + 1 Flotante + 1 Mot. Hid.)	5 (3 Std + 1 Flot. + 1 Kickout)	4 Válvulas electrohidráulicas control remoto
	Programación de tiempo	-	-	-	-	-	-	-	-	No	Si
	Mando a Distancia	-	-	-	-	-	-	-	Si, en tapabarros	Si, en tapabarros	Si, en tapabarros
	Neumáticos Delanteros	340/85 R24	12.4-24	340/85 R24	340/85 R24	440/65 R24	440/65 R24	380/85 R24	480/65 R28	480/65 R28	600/60 R30
	Neumáticos Traseros	420/85 R34	18.4-30	420/85 R34	420/85 R34	540/65 R34	540/65 R34	420/85 R38	600/65 R38	600/65 R38	710/60 R42
	Tanque de Combustible (L)	86	65	95	100	100	120	180	260	260	320
PLATAFORMA OPERADOR	Distancia entre Ejes (mm)	2.316	2.230	2.340	2.340	2.340	2.295	2.540	2.800	2.800	2.820
	Ancho de trocha Delantera (mm)	1.320 - 1.820	1.663	1.427 - 1.786	1.427 - 1.786	1.686 - 2.127	1.686 - 2.127	1.753 - 2.164	1.563 - 2.451	1.563 - 2.451	1.900 - 2.004
	Ancho de trocha Trasera (mm)	1.440 - 1.954	1.505	1.495 - 2.008	1.495 - 2.008	1.700 - 2.227	1.672 - 2.199	1.620 - 2.020	1.730 - 2.240	1.730 - 2.240	1.826 - 1.984
	Altura al ROPS / CAB (mm)	2.590	2.730	2.486 - 2.550	2.486 - 2.550	2.560 - 2.610	2.574 - 2.624	2.770	2.980	2.980	3.055
	Despeje al piso (mm)	430	330	410	436	436	436	370	500	500	550
	Peso s/Lastre (kg)	3.147	3.020	3.650	3.650	3.800	3.800	4.421	6.000	6.250	7.210
ISOBUS	Tipo	Plataforma	Plataforma	Plataforma	Plataforma	Cabina	Cabina	Cabina	Cabina	Cabina	Cabina
	Asiento	Ergonómico	Ergonómico	Ergonómico / Suspensión trasera	Ergonómico / Suspensión trasera	Suspensión Neumática	Suspensión Neumática	Suspensión Neumática	Suspensión Neumática	Suspensión Neumática	Suspensión Neumática
	Asiento Copiloto	No	No	No	No	No	Si	Si	Si	Si	Si
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	SI

*Las características técnicas pueden modificarse sin previo aviso.